

AVISOS DEL NUM.
235 AL 250



PUBLICACION NUM. 12
DICIEMBRE 2008.
ISSN-0186-1662

AVISOS A LOS MARINOS

PUBLICACION MENSUAL

DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA.

SECRETARIA DE MARINA.
DIR. GRAL. ADJTA. OCEAN., HIDROG. Y MET.
EJE 2 OTE. TRAMO H. ESC. NAVAL MIL. NUM. 861
EDIFICIO A-B, PLANTA BAJA, COL. LOS CIPRESSES
DELEG. COYOACAN, C. P. 04843, MEXICO, D. F.

TEL. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233
FAX. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586
(52) 55 56 79 80 45
E-MAIL: digaohm@semar.gob.mx.



SECRETARIA DE MARINA – ARMADA DE MEXICO

CONTENIDO

- I.- NOTAS EXPLICATIVAS. CARTAS Y PUBLICACIONES.
 - II.- AVISOS GENERALES.
 - III.- CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.
 - IV.- CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.
 - V.- RADIOAVISOS NAUTICOS.
 - VI.- AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.
 - VII. NOTA HIDROGRAFICA.
-

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales, por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

Asimismo, toda información que afecte a la señalización marítima debe comunicarse además, a la Dirección General de Marina Mercante de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

NOTAS EXPLICATIVAS

GENERALIDADES.

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte y en sentido de las agujas del reloj.
Las profundidades están referidas al nivel de Bajamar Media en el Golfo de México y Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico y Mar Caribe.

NUMERACION DE LOS AVISOS.

La numeración de los avisos está compuesta por el número de orden correlativo dentro del año, separado por una fleca el número de publicación de Avisos a los Marineros, y por último separado por una fleca el año en curso.

CARTAS Y PUBLICACIONES.

En este apartado se mencionan las cartas y publicaciones náuticas mexicanas publicadas y disponibles (nueva edición), así como también las que serán publicadas.

AVISOS GENERALES.

Se incluyen los avisos de carácter informativo que no corrigen las cartas náuticas y los que afectan a otras publicaciones.

CORRECCIONES A LAS CARTAS NAUTICAS.

Se incluyen los Avisos Permanentes de representación definitiva en la carta, los Preliminares y los Temporales (estos dos últimos avisos no son definitivos, siendo conveniente su anotación a lápiz en la correspondiente carta náutica). A estos avisos se les añade al final de la numeración las letras (P), (Pr) o (T) según sean permanentes, preliminares o temporales, respectivamente.

A pie de cada aviso figuran las cartas afectadas, el Aviso a los Marineros correspondiente, el lugar y nombre del aviso, la anotación "Agregar", "Eliminar", "Modificar", "Sustituir" y sus características.

Se incluye un índice de las cartas afectadas por el presente Avisos a los Marineros.

También se cuenta con una relación de avisos "P" y "T" que están en vigor.

Los avisos Preliminares y Temporales cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto, se anulan por un aviso Permanente o Temporal.

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES

En este apartado se asentarán todas las publicaciones afectadas y sus correcciones, con el fin de hacerlo saber al usuario.

RADIOAVISOS NAUTICOS.

Mensualmente se publica en inglés el Radió aviso Náutico "NAVAREA", el cual esta dividido en dos áreas:

Área Cuatro: Golfo de México y Mar Caribe, y área Doce: Océano Pacífico.

AVISOS EXTRAURGENTES DE ÚLTIMO MOMENTO.

Son los avisos que surgen durante el transcurso del mes y que no fueron incluidos en el aviso mensual, los cuales seguirán con la numeración consecutiva de acuerdo al último aviso publicado.

NOTA HIDROGRAFICA.

Al final de la publicación se dan una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de cualquier incidencia que suponga correcciones a alguna de sus publicaciones.

CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS PUBLICADAS Y DISPONIBLES

CARTAS NÁUTICAS.

CARTA	TITULO Y OTROS COMENTARIOS	ESCALA	EDICION	DATUM
SM-001	ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	1:3,700,000	2DA. ED. NOV. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-004 INT.	GOLFO DE MEXICO Y MAR CARIBE	1:3,725,000	2DA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-010	ENSENADA A MAZATLAN, INCLUYENDO EL GOLFO DE CALIFORNIA	1:1,601,538	3RA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-020	MAZATLAN A PUERTO CHIAPAS	1:1,750,000	2DA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-030	RIO BRAVO A BAHIA CHETUMAL	1:1,200,000	2DA. ED. SEP. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100	SAN DIEGO A PUNTA SAN PABLO	1:750,000	2DA. ED. FEB. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-100 A	DE SAN QUINTIN A PUNTA EUGENIA	1:511,500	4TA. ED. MAR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-110	SAN DIEGO A CABO COLNETT	1:350,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-111.5	BAHIA DE TODOS LOS SANTOS	1: 35,000	3RA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-214.1	PUERTO PEÑASCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. MAR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-221.3	BAHIA DE LOS ANGELES	1: 20,000	2DA. ED. DIC. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-221.4	ENSENADA LA GRINGA	1:7,500	2DA. ED. JUN. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-223.5	BAHIA KINO, SON.	1: 20,000	1RA. ED. DIC. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-231.2	SANTA ROSALIA Y PROXIMIDADES	1:20,000	2DA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-231.3	SANTA ROSALIA, B.C.S.	1: 25,000	1RA. ED. AGO. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-232.1	BAHIA DE SANTA INES, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-232.2	MULEGE, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-233.1	BACCHIBAMPO, SON.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.2	SAN CARLOS, SON.	1: 7,500	2DA. ED. ABR. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-233.3	GUAYMAS Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. AGO. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-233.4	GUAYMAS	1:15,000	3RA. ED. NOV. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300	PUNTA SAN PABLO A MAZATLAN Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:825,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 A	PUNTA EUGENIA A CABO SAN LAZARO	1:525,575	4TA. ED. ABR. 1997/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-300 B	CABO SAN LAZARO A CABO SAN LUCAS Y PARTE SUR DEL GOLFO DE CALIFORNIA	1:667,680	6TA. ED. DIC. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-321.3	PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-321.6	LORETO A PUERTO ESCONDIDO, B.C.S.	1: 35,000	1RA. ED. ENE. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-323.1	LA PAZ Y PROXIMIDADES	1:25,000	3RA. ED. MAR. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.2	BAHIA PICHILINGUE	1:10,000	3RA. ED. MAY. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-323.3	LA PAZ	1: 10,000	3RA. ED. AGO. 2000/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-333.1	BAHIA DE TOPOLOBAMPO Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. OCT. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-333.2	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL EXTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-333.3	ACCESO AL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, COSTA OESTE, CANAL INTERIOR	1: 15,000	3RA. ED. AGO. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUL. 2007	WGS-84
SM-341.2	PUERTO SAN CARLOS, B.C.S.	1: 20,000	2DA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-342	CABO SAN LAZARO A ISLA CRECIENTE, B.C.S.	1: 100,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84

SM-342.1	PUNTA ENTRADA A PUNTA REDONDA	1: 35,000	1RA. ED. MAY. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. DIC. 2007	WGS-84
SM-342.2	PUERTO CORTES (BAHIA LAS ALMEJAS)			
SM-352.1	BAHIA SAN LUCAS, B.C.S.	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-352.1 A	CABO SAN LUCAS, B.C.S.	1: 3,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-352.2	SAN JOSE DEL CABO	1: 20,000	1RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-363	RIO ELOTA A MAZATLAN	1:100,000	2DA. ED. ABR. 1996/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.1	RIO ELOTA, SIN.	1:20,000	1RA. ED. OCT. 2005/ REIM. CORR. HASTA A. M. MAY. 2008	WGS-84
SM-363.3	MAZATLAN Y PROXIMIDADES	1:12,500	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A. M. SEP. 2006	WGS-84
SM-363.4	MAZATLAN	1:7,500	4TA. ED. AGO. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-400	CABO SAN LUCAS A MANZANILLO E ISLAS REVILLAGIGEDO	1:750,000	2DA. ED. DIC. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-403.1	BAHIA VARGAS LOZANO (ISLA SOCORRO)	1: 5000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
SM-403.2	ISLA SOCORRO	1: 30,000	1RA. ED. MAY. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. FEB. 2008	WGS-84
SM-414	LOS CORCHOS A PUNTA RAZA	1:100,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.1	ISLA ISABELA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.2	LOS CORCHOS. NAY.	1:10,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.3	SAN BLAS A SANTA CRUZ	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-414.5	CHACALA A PUNTA RAZA, NAY.	1:20,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-421.4	PUERTO VALLARTA	1:10,000	3RA. ED. JUL. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-500	MANZANILLO APUNTA MALDONADO	1: 750,000	2DA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-511.2	BAHIA DE MANZANILLO Y SANTIAGO	1: 25,000	3RA. ED. ENE. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. JUN. 2007	WGS-84
SM-513.2	PUERTO LAZARO CARDENAS	1:20,000	4TA. ED. NOV. 2004/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.2	IXTAPA – ZIHUATANEJO	1:25,000	3RA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.3	BAHIA DE ISLA GRANDE	1:10,000	2D. ED. JUN. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-521.4	BAHIA ZIHUATANEJO	1:10,000	2DA. ED. ABR. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523	CAYACO A SAN MARCOS	1:100,000	1RA. ED. FEB. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.2	ACAPULCO Y PROXIMIDADES	1:25,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-523.3	PORTULANO DE ACAPULCO	1:10,000	2DA. ED. ENE. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-600	PUNTA MALDONADO A PUERTO CHIAPAS	1:707,300	4TA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.2	BAHIAS DE HUATULCO Y PROXIMIDADES	1:17,500	2DA. ED. MAY. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.3	BAHIA SAN AGUSTIN A BAHIA MAGUEY	1:12,000	2DA. ED. OCT. 2002/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.4	BAHIA MAGUEY A BAHIA CONEJOS	1:12,000	2DA. ED. AGO. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-622.5	SANTA CRUZ HUATULCO	1: 3,000	2DA. ED. AGO. 2007	WGS-84
SM-722	PUNTA JEREZ A TAMPICO	1:100,000	2DA. ED. JUN. 2008	WGS-84
SM-722.1	ALTAMIRA Y PROXIMIDADES	1: 35,000	1RA. ED. OCT. 2007	WGS-84
SM-722.2	PUERTO DE ALTAMIRA	1: 10,000	2DA. ED. OCT. 2007	WGS-84
SM-800	TAMPICO A PROGRESO	1:1,023,400	5TA. ED. OCT. 1972/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-821.2	VERACRUZ A PUERTO ALVARADO	1: 60,000	3RA. ED. FEB. 2008	WGS-84

SM-821.3	VERACRUZ Y PROXIMIDADES	1: 25,000	3RA. ED. JUN. 2007	WGS-84
SM-821.4	VERACRUZ	1: 7,500	3RA. ED. ABR. 2007	WGS-84
SM-832.3	DOS BOCAS Y PROXIMIDADES	1: 30,000	3RA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-832.4	DOS BOCAS	1: 5,000	2DA. ED. MAYO 2007	WGS-84
SM-840	BAHIA DE CAMPECHE	1: 250,000	3RA. ED. MAR. 2007	WGS-84
SM-842	LAGUNA POM A SANTA CRUZ	1:100,000	1RA . ED. JUN. 2008	WGS-84
SM-842.1	LAGUNA DE TERMINOS Y PROXIMIDADES	1:60,000	2DA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-842.3	LAGUNA DE TERMINOS ENTRADA ESTE	1:20,000	3RA. ED. DIC. 2005 / REIMP. CORR. HASTA A. M. SEPT. 2006	WGS-84
SM-853.2	LERMA CAMPECHE	1:30,000	1RA. ED. SEP. 2006	WGS-84
SM-900	CANAL DE YUCATAN Y PROXIMIDADES	1:906,530	5TA. ED. FEB. 1977/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922	ISLA MUJERES A ISLA COZUMEL	1:100,000	2DA. ED. ENE. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922.1	ISLA MUJERES, CANCUN Y PROXIMIDADES	1:32,500	3RA. ED. OCT. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-922.7	PUERTO AVENTURAS Q. ROO	1: 3,500	1RA. ED. JUL. 2001/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2007	WGS-84
SM-923.2	BAHIA DE LA ASCENCION, Q. ROO	1: 50,000	1RA. ED. ABR. 2005/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-931.1	BAHIA DE ESPIRITU SANTO, Q. ROO	1: 37,500	1RA. ED. SEPTIEMBRE 2006	WGS-84
SM-931.2	MAJAHUAL, Q. ROO	1:15,000	2DA. ED. DIC. 2003/ REIMP. CORR. HASTA A.M. SEP. 2006	WGS-84
SM-933.1	BAHIA DE CHETUMAL	1:35,000	1RA. ED. 2007	WGS-84
SM-933.2	CHETUMAL Q. ROO	1: 20, 000	1RA. ED. NOV / 2007	WGS-84
SM-1191	LAGUNA DE TEQUESQUITENGO, MOR.	1:5,000	2DA. ED. DIC. 2005/ CORR. HASTA A.M. DIC. 2005	WGS-84

Índice de Cartas Náuticas afectadas por el presente "Avisos a los Marineros" Núm. 12

NUM. DE CARTA	AVISO	NUM. DE CARTA	AVISO
SM-010-SM-300-SM-300A SM-300B	235/11/08	SM-020-SM-030-SM-800 SM-840	245/12/08
SM-SM-912.3	237/11/08	SM-020-SM-030-SM-800 SM-840	246/12/08
SM-020-SM-030-SM-800 SM-840	240/12/08	SM-020-SM-030-SM-800 SM-840	247/12/08
SM-020-SM-030-SM-800 SM-840	241/12/08	SM-020-SM-030-SM-800 SM-840	248/12/08
SM-020-SM-030-SM-800 SM-840	242/12/08	SM-020-SM-030-SM-800 SM-840	249/12/08
SM-020-SM-030-SM-800 SM-840	243/12/08	SM-020-SM-030-SM-800 SM-840	250/12/08
SM-020-SM-030-SM-800 SM-840	244/12/08		

II

AVISOS GENERALES

Nº CARTA	A.M.	AVISO
SM-010 SM-300 SM-300 A SM-SM-300B	235/11/08	Se informa a la comunidad marítima en general que en el Sector Naval de Puerto Cortes B. C. S., durante el paso del Huracán "Norbert" el pasado 11 de octubre del presente año, resultaron afectadas las balizas de enfilación anterior y posterior de entrada a este sector naval, ubicada en situación geográfica: Lat. 24° 28' N Long. 111° 49' w características torre pintada de blanco 20 D.B.P.M., altura 8.60 mts., y baliza de situación (lado oeste y este) del muelle este sector ubicada en situación geográfica: Lat. 24° 28,4' N Long. 111° 49.1' W situación: Lat 24° 28.5' N Long. 111° 49.5 w, características de ambas balizas torre de estructura metálica de 5 mts. 30 D.R.P.M. (oeste) se encuentra fuera de servicio, por tal motivo deberá extremar sus precauciones a la navegación

SM-912.3	236/11/08	Por información proporcionada por la Comisión Federal de Electricidad , relativo altura de cables de alta tensión localizados en la entrada del Puerto Abrigo Yukalpeten, que la distancia a nivel medio del mar es de 26.00 mts. de los cuales 25.50 m. es una distancia vertical y 0.50 m. se considera como distancia de seguridad debido a tensión eléctrica de los conductores por tal motivo deberá extremar sus precauciones a la navegación.
----------	-----------	--

SM-110 SM-010 SM-100	237/11/08	la Secretaria de Marina-Armada de México comunica a la comunidad marítima en general que del 1° al 15 de Diciembre del 2008, realizará Levantamiento Hidrográfico en inmediaciones de Costa Azul, B. C., con embarcaciones menores, en el área comprendida en las siguientes coordenadas:
----------------------------	-----------	---

LATITUD	LONGITUD
A.- 31° 56' 15" N	116° 48' 45" W
B.- 31° 56' 15" N	116° 54' 15" W
C.- 32° 01' 15" N	116° 54' 15" W
D.- 32° 01' 15" N	116° 48' 45" W

SM-030 SM-800 SM-831.4	238/11/08	la Secretaria de Comunicaciones y Transportes comunica que en el Canal de Navegación de acceso al Puerto de Coatzacoalcos, Veracruz, fueron reubicadas, instaladas y puestas en operación las siguientes señales marítimas de ayuda a la navegación:
------------------------------	-----------	--

SEÑAL	LATITUD	LONGITUD	SEÑAL	LATITUD	LONGITUD
Boya no. 1	18° 09' 41" N	094° 24' 41" W	Boya no. 9	18° 09' 07" N	094° 24' 29" W
Boya no. 2	18° 09' 36" N	094° 24' 48" W	Boya no. 10	18° 09' 04" N	094° 24' 36" W
Boya no. 3	18° 09' 29" N	094° 24' 35" W	Boya no. 12	18° 08' 52" N	094° 24' 33" W
Boya no. 4	18° 09' 26" N	094° 24' 44" W	Boya no. 13	18° 08' 37" N	094° 24' 21" W
Boya no. 5	18° 09' 21" N	094° 24' 32" W	Boya no. 14	18° 08' 28" N	094° 24' 24" W
Boya no. 6	18° 09' 18" N	094° 24' 41" W	Boya no. 16	18° 08' 40" N	094° 24' 38" W
Boya no. 8	18° 09' 14" N	094° 24' 39" W	Boya de Bifurcación	18° 08' 40" N	094° 24' 28" W


Asimismo, quedan fuera de servicio la boya no. 7 (lat. 18° 09' 15" n, long 094° 25' 35" w) y la boya no. 11 (lat. 18° 09' 52", long. 094° 24' 28" w), por estar siendo rehabilitadas para ser reinstaladas en su posición original, por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.

SM-200 239/12/08 Por información proporcionada por la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, del 27 de Octubre del presente año en el Aviso a los Marineros N° 105 / 2008 Se informo a la comunidad marítima en general que se encuentra al Garete un tender marca Novurania Ecuador de 6 metros de eslora y motor fuera de borda marca Yamaha de 200 H.P. mismo que era remolcado por el Yate "LITOS" y se Soltó aproximadamente a 10 millas al Sur de Puerto Refugio, en la Región Norte del Golfo de California, el pasado 12 de los corrientes, por lo cual fue hecho del conocimiento de la Capitanía de Puerto en la Paz, B. C. S. por la Empresa Servi Port. Por lo que deberán extremar precauciones a la navegación en el área.


III

CORRECCIONES A LAS CARTAS NÁUTICAS


T) CARTA SM-020-SM-030-SM-800-SM-840 (240/12/08)

AGREGAR		18° 42' 14" N	092° 34' 23" W	La plataforma de perforación Semisumergible "NOBLE EARLFREDERICKSON del 18 de Octubre del 2008 al 18 de Enero del 2009
---------	---	---------------	----------------	--


T) CARTA SM-020-SM-030-SM-800-SM-840 (241/12/08)

AGREGAR		19° 19' 63" N	091° 57' 49" W	La Plataforma de perforación Autoelevable "NABORS RIG 659" del 25 de Octubre del 2008 al 25 de Enero del 2009
---------	---	---------------	----------------	---


T) CARTA SM-020-SM-030-SM-800-SM-840 (242/12/08)

AGREGAR		18° 48' 45.30" N	092° 42' 26.64" W	La Plataforma de perforación "PRIDE NEBRASKA" del 23 de Octubre del 2008 al 23 de Enero del 2009
---------	---	------------------	-------------------	--


T) CARTA SM-020-SM-030-SM-800-SM-840 (243/12/08)

AGREGAR		18° 51' .32.001" N	094° 13' .40.073" W	La plataforma de perforación autoelevable "OCEAN VOYAGER" del 13 de Octubre del 2008 al 13 de Enero del 2009
---------	---	--------------------	---------------------	--


T) CARTA SM-020-SM-030-SM-800-SM-840 (244/12/08)

AGREGAR		18° 56' 55.64" N	092° 39' 1.93" W	La plataforma de perforación "PRIDE SOUTH CAROLINA" del 23 de Octubre del 2008 al 23 de enero del 2009
---------	---	------------------	------------------	--


T) CARTA SM-020-SM-030-SM-800-SM-840 (245/12/08)

AGREGAR		18° 42' 16.239" N	092° 40' 33.909" W	La plataforma de perforación "PRIDE WISCONSIN" del 8 de Noviembre del 2008 al 8 de Febrero del 2009
---------	---	-------------------	--------------------	---


T) CARTA SM-020-SM-030-SM-800-SM-840 (246/12/08)

AGREGAR  19° 07' 59" N 092° 29' 29' 12" W La plataforma de perforación "NOBLE JOHNNIE HOFFMAN" del 23 de Octubre del 2008 al 23 de Enero del 2009


T) CARTA SM-020-SM-030-SM-800-SM-840 (247/12/08)

AGREGAR  19° 22' 50" N 092° 29' 12" W La plataforma de perforación "NOBLE SAM NOBLE" del 09 de Octubre del 2008 al 09 de Enero del 2009


T) CARTA SM-020-SM-030-SM-800-SM-840-SM-832.3 (248/12/08)

AGREGAR  18° 30' 37.548" N 093° 15' 22.776" W La plataforma de Perforación "NOBLE GENE ROSSER" del 09 de Octubre del 2008 al 09 de Enero del 2009

T) CARTA SM-020-SM-030-SM-800-SM-840 (249/12/08)

AGREGAR  19° 07' 10.13" N 092° 31' 32.19" W La plataforma de perforación "NOBLE JOHN SANDIFER" del 09 de Octubre del 2008 al 09 de Enero del 2009

T) CARTA SM-020-SM-030-SM-800-SM-840 (250/12/08)

AGREGAR  19° 25' 00" N 092° 01' 36" W La plataforma de perforación "NOBLE LEONARD JONES" del 10 de Octubre del 2008 al 10 de Enero del 2009

Avisos Preliminares y Temporales en vigor hasta los "Avisos a los Marineros" Núm. 12 del año 2008 inclusive.

Núm de Aviso	Localidad y asunto	Cartas afectadas
105/07/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-810
111/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-353
112/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-711.3
114/08/05	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-912.2
067/06/06	México.- Océano Pacifico.- Ensenada, B.C.- Se fondearon 4 boyas para construcción de Terminal Portuaria.	SM-110
096/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-700
106/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-362
112/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-522.1
116/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-712
117/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-713
118/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-721
120/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-722.3

121/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-812.2
123/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-841.3
125/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-842.2
129/07/06	Carta Obsoleta en tanto no se publique una nueva edición	SM-922.5
028/02/07	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Cabo Corrientes, Jal.- Faro fuera de servicio. Linterna provisional.	SM-400
052/03/07	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- San Blas, Nay.- Faro de San Blas, Nay. Trabaja con linterna de emergencia.	SM-414 y SM-414.4
053/03/07	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Colima.- Faro de Punta Graham. Trabaja con luz de emergencia.	SM-500
089/05/07	<i>México.</i> - Golfo de México.- Tampico, Tamps.- Trabajos de desasolve.	SM-722.3
211/12/07	<i>México.</i> - Golfo de México.- Frontera, Tab.- Canal de navegación.- Trabajos de dragado.	SM-841.3
073/06/08	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Altata, Sin.- Boyas fuera de su posición	SM-300 y SM-300B
199/10/08	<i>México.</i> - Océano Pacífico.- Bahía de Todos Santos.- entraron en operación las Instalaciones Portuarias de la terminal marítima de recibo, almacenamiento y regasificación de gas natural licuado	SM-111.5
200/10/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Tampico, Tamps.- estarán efectuando maniobras de exploración marina.	SM-800 SM-721
216/11/08	<i>México.</i> - Océano Pacífico.-Puerto Cortez B. C. S. se informa que con fecha 12 de Octubre del presente año se localizo una boya	SM-300 SM-300A SM-300B SM-342
217/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
218/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
219/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
220/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
221/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
222/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
223/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
224/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
225/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
226/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840 SM-832.3
227/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
228/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
229/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
230/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
231/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
232/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
233/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840
234/11/08	<i>México.</i> - Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-800 SM-840

240/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
241/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
242/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
243/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
244/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
245/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
246/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
247/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
248/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
249/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840
250/12/08	México.- Golfo de México.- Información sobre plataformas. Trabajos de perforación.	SM-020-SM-030-SM-800-SM-840

IV

CORRECCIONES AL CUADERNO DE FAROS 2007 DE SCT.

NUM.	NOMBRE Y LOCALIZACION	LAT. N LONG. W	CARACTERISTICA LUMINOSA	ALT . LUZ	ALC. GEOG.	ALC. LUM.	DESCRIPCION Y DATOS COMPLEMENTARIOS
03-150	Boya de Canal N° 21 San Carlos B. C. S.	24° 45' 28 " 112° 06' 57"	D. V. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio Pintada de color verde Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
03.115	Boya de de Canal N° 7 San Carlos B. C. S.	24° 42' 54" 112° 07' 32"	D. V. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio Pintada de color verde Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
03-125	Boya de Canal N° 11 San Carlos B. C. S.	24° 44' 14" 112° 07' 40"	D. V. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio Pintada de color verde Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
03-200	Boya de Canal 12 San Carlos B. C. S.	24° 44' 16" 112° 07' 32"	D. R. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio Pintada de color rojo Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
03-215	Boya de Canal N° 18 San Carlos B. C. S.	24° 45' 53" 112° 08' 15"	D. R. Periodo 3.0 seg.	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio Pintada de color rojo Linterna de 125 mm. Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
18-070	Boya de Canal N° 6 San Blas Nay.	21° 32' 105° 17'	D. R. Periodo 3.0 seg	2.5	3	3	Boya cilíndrica de fibra de vidrio Linterna de 155 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T.

03-595	Faro Isla San José (Salinas Noreste de la Isla) La Paz B. C. S.	24° 54' 50" 110° 38' 25"	4 D. R. Periodo 16.0 seg	12	7	10	Torre Troncopiramidal metálica de 7.50 m. de color blanco. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T.
14-070.1	Baliza de Playón de Mismaloya Puerto Vallarta. Jal.	20° 05' 105° 34'	3 D. B.	20	9.2	7	Torre cuadrangular de aluminio de 5 metros de altura de color blanco Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
03-875.3	Boya N° 4 Limit. Del Talud Rompeolas Sur "Marina Costa Baja" La Paz, B. C. S.	24° 13' 05" 110° 18' 18"	D. R. Periodo 3.0 seg	1	1	2	Boya tipo espárrago de plástico pintada de color rojo. Linterna de 125 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T.
03-485	Boya N° 11 del Canal de Navegación de La Paz B. C. S.	24° 11' 09" 110° 18' 16"	D. V. Periodo 3.0 seg	2.5	3	3	Boya cilíndrica de color verde Linterna de 155 Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T.
25-010.2	Boya Recalada Navachiste Topolobampo, Sin.	25° 20' 12" 108° 45' 10"	D. B. Periodo 10.0 seg	6	5	4	Boya cilíndrica metálica pintada a franjas rojas y blancas Linterna de 300 mm Sistema fotovoltaico. Entra en servicio S. C. T.
12-015	Boya Bajo Tintorera Ixtapa.	17° 41' 23.6" 101° 39' 36.3"	18 D.B.P.M Periodo 10.0 seg	3	4	4	Boya cilíndrica de fibra de vidrio, de 2.5 metros de diámetro Linterna de 155 mm Sistema fotovoltaico Entra en servicio S. C. T.
03-170	Boya N° 29 del Canal de San Carlos	24° 47' 38" 112° 07' 33"	D. V. Periodo 3.0 seg	2.5	3	2.5	Boya cilíndrica de fibra de vidrio pintada de color verde Linterna de 155 Sistema fotovoltaico Fuera de servicio S. C. T.
03-250 G3594	Baliza Punta Redonda Isla Margarita San Carlos B. C. S.	24° 30' 53" 112° 00' 21"	2 D. B. Periodo 10.0 seg	19	9	10	Torre Troncopiramidal, pintada de color blanco de 9 m de altura visible del 330° al 242°, situada en la punta noroeste de la Isla Margarita, a la entrada de la Bahía Magdalena. Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Fuera de servicio S. C. T.
06-010	Baliza Morro "El Carrizal" Manzanillo Col.	19° 04' 104° 27'	2 D. B. Periodo 10.0 seg	27	10.9	11	Torre troncopiramidal metálica de 7.30 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Fuera de servicio S. C. T.
06-025	Baliza Isla Clarion	18° 21' 114° 44'	D. B. Periodo 6.0 seg	35	12.3	10	Torre troncopiramidal metálica de 7.30 m. de altura Linterna de 300 mm. Sistema fotovoltaico Fuera de servicio S. C. T.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Pacífico Mexicano y Centroamérica.

NO HUBO.

Correcciones al Derrotero de las Costas del Golfo de México, Mar Caribe y Centroamérica.

NO HUBO.

RADIO AVISOS NAUTICOS

ADVERTENCIAS DE LA NAVAREA CUATRO DE MEXICO

PART 1

ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA CUATRO QUE ENTRAN EN VIGOR
EN EL MES DE NOVIEMBRE 2008 DESDE 2000 UTC.

- 167 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28320, 28323, 28325.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4(INT), 020, 030, 800, 722, 722.3.- THE PORT OF TAMPICO REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 28' 06" (8.68 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS.
- 168 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 840.- THE PORT OF FRONTERA REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 9 FT, (2.74 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS.
- 169 GULF OF MEXICO.- COATZACOALCOS, VER.- NGA CHART 28310, 28281.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM-4 (INT), 020,030, 800, 831.4-THE FORK BUOY, LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 18° 09' 40" N, LONGITUDE 094° 24' 30" W: SIGNAL IN SERVICE, SINCE SEPTEMBER 28th.
- 170 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28320, 28323, 28325.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4(INT), 020, 030, 800, 722, 722.3.- THE PORT OF TAMPICO REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 28' 06" (8.68 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS.
- 171 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 840.- THE PORT OF FRONTERA REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 9 FT, (2.74 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS.
- 172 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840. THE DRILL PLATFORM "NABORS RIG 659", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 19° 19' 63" N, LONG. 091° 57' 49" W, JAN. 25, 2009.- CAUTION ADVISED.
- 173 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840. THE DRILL PLATFORM "PRIDE NEBRASKA", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 18° 48' 45.3" N, LONG. 092° 42' 26.64" W, JAN. 23, 2009.- CAUTION ADVISED.
- 174 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840. THE DRILL PLATFORM "PRIDE SOUTH CAROLINA", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 18° 56' 55.64" N, LONG. 092° 39' 01.93" W, JAN. 23, 2009.- CAUTION ADVISED.
- 175 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840. THE DRILL PLATFORM "NOBLE SAM NOBLE", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 19° 22' 50" N, LONG. 092° 04' 25" W, JAN. 09, 2009.- CAUTION ADVISED.
- 176 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840. THE DRILL PLATFORM "NOBLE GENE ROSSER", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 18° 30' 37.548" N, LONG. 093° 15' 22.776" W, JAN. 09, 2009.- CAUTION ADVISED.
- 177 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840. THE DRILL PLATFORM "NOBLE JOHN SANDIFER", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 19° 07' 10.13" N, LONG. 092° 31' 32.19" W, JAN. 09, 2009.- CAUTION ADVISED.
- 178 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840. THE DRILL PLATFORM "NOBLE LEONARD JONES", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 19° 25' 00" N, LONG. 092° 01' 36" W, JAN. 10, 2009.- CAUTION ADVISED.
- 179 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840. THE DRILL PLATFORM "NOBLE EDDIE PAUL", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 19° 33' 24.27" N, LONG. 092° 12' 53.88" W, DEC. 29, 2008.- CAUTION ADVISED.

- 180 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28320, 28323, 28325.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4(INT), 020, 030, 800, 722, 722.3.- THE PORT OF TAMPICO REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 28' 06" (8.68 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS.
- 181 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 840.- THE PORT OF FRONTERA REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 9 FT, (2.74 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS.
- 182 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840. THE DRILL PLATFORM "JASMINIA", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 19° 14' 14" N, LONG. 092° 15' 02" W, UNTIL JANUARY 02ND, 2009.- CAUTION ADVISED.
- 183 GULF OF MEXICO.- CAMPECHE BAY.- NGA CHART 28260. MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 030, 800, 840. THE DRILL PLATFORM "TA KUN TAH", IS GOING TO TAKE POSITION AT LAT. 19° 41' N, LONG. 092° 05' W, UNTIL JANUARY 10TH, 2009.- CAUTION ADVISED.
- 184 GULF OF MEXICO.- TAMPICO, TAMAULIPAS.- NGA CHART 28320, 28323, 28325.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4(INT), 020, 030, 800, 722, 722.3.- THE PORT OF TAMPICO REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 28' 06" (8.68 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS.
- 185 GULF OF MEXICO.- FRONTERA, TABASCO.- NGA CHART 28260.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 4 (INT), 020, 030, 800, 840.- THE PORT OF FRONTERA REMAINED RESTRICTED THE MAXIMUM DRAFT TO 9 FT, (2.74 MTS) DUE TO REDUCED DEPTH OF THE NAVIGATION CHANNEL, UNTIL THEY REINSTATE THE SURE DEPTHS.

CANCEL 106/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "PRIDE CALIFORNIA".
CANCEL 107/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "THE 205".
CANCEL 108/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "THE 206".
CANCEL 111/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "PRIDE COLORADO".
CANCEL 122/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "PRIDE LOUSIANA".
CANCEL 126/08. REFERING TO THE DRILL PLATFORM "NOBLE TOM JOBE".

PART 2

RESUMEN DE PLATAFORMAS DE PERFORACIÓN ACTUALIZADO
EN LA NAVAREA DE MEXICO PARA 179/08

Num.	Name	Lat.	Long.
NAVAREA			
096	NOBLE LEWIS DUGGER	19-28-59.69	91-57-08.16
099	ZAGREB-1	18° 48' 28.599"	093° 22' 42.322"
100	PRIDE WISCONSIN	18° 42' 16.239"	092° 40' 33.909"
101	OCEAN VOYAGER	18° 51' 32.001"	094° 13' 40.073"
103	OCEAN NUGGET	19° 22' 59.2020"	092° 03' 37.588"
105	NOBLE JOHNNIE HOFFMAN	19° 07' 59"	092° 29' 12"
106	PRIDE CALIFORNIA	19° 02' 10.40"	092° 26' 57.50"
110	PRIDE ARKANSAS	18° 30' 42.80"	093° 17' 05.51"
112	PRIDE TENNESSEE	19° 52' 28.22"	096° 46' 07"
114	SAFE BRITANNIA	19° 16.12'	091° 50.68'
115	SAFE REGENCY	19° 24.5'	092° 02.4'
116	NOBLE EARL FREDERICKSON	18° 42' 14"	092° 34' 23"
117	PRIDE MISSISSIPPI	19° 26' 40.14" N	092° 03' 07.64" W
118	YUUM KAK NAAB	19° 35.7' N	092° 17.56' W
119	PETROLIA	19° 38' 25.94" N	092° 29' 21.26" W
120	SAFE LANCIA	19° 15.98' N	091° 51.89' W
121	OCEAN COLUMBIA	18° 41' 1.92" N	092° 44' 38.22" W
122	PRIDE LOUISIANA	18° 56' 33.5788" N	092° 52' W
123	NOBLE BILL JENNINGS	19° 33' 50" N	092° 15' 19" W
124	SAFE HIBERNIA	19° 23' 55.05" N	092° 00' 58.9" W
125	ENSCO 81	18° 39' 43.31" N	093° 17' 05.79" W
126	NOBLE TOM JOBE	19° 26' 55.95" N	092° 05' 02.14" W
172	"NABORS RIG 659"	19° 19' 63" N	091° 57' 49" W
173	"PRIDE NEBRASKA"	18° 48' 45.3" N	092° 42' 26.64" W
174	"PRIDE SOUTH CAROLINA"	18° 56' 55.64" N	092° 39' 01.93" W
175	"NOBLE SAM NOBLE"	19° 22' 50" N	092° 04' 25" W
176	"NOBLE GENE ROSSER"	18° 30' 37.548" N	093° 15' 22.776" W
177	"NOBLE JOHN SANDIFER"	19° 07' 10.13" N	092° 31' 32.19" W
178	"NOBLE LEONARD JONES"	19° 25' 00" N	092° 01' 36" W
179	"NOBLE EDDIE PAUL"	19° 33' 24.27" N	092° 12' 53.88" W
182. JAN. 02, 09	"JASMINIA"	19° 14' 14" N	092° 15' 02" W
183. JAN. 10, 09	"TA KUN TAH"	19° 41' N	092° 05' W

*ADVERTENCIAS EN LA NAVAREA DOCE QUE ENTRAN EN VIGOR
EN EL MES DE NOVIEMBRE 2008 DESDE 2000 UTC.*

- 150 PACIFIC OCEAN.- MANZANILLO, COLIMA.- NGA CHART 21017, 21342.- MEXICAN NAUTICAL CHART 020, 500, 11.2.- MORRO "EL CARRIZAL" BEACON. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 19° 05' 06" N, LONGITUDE 104° 26' 24" W: SIGNAL OUT OF SERVICE, CORRECTIVE MAINTENANCE, CAUTION ADVICE.
- 151 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART.- 21011, 21014, 21120, 21121, 21122.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 010, 300, 300 A, 300 B, 341.2, 342.- SAN CARLOS CHANNEL BUOY No. 21. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 24° 45' 28" N, LONGITUDE 112° 06' 57" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 152 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART.- 21011, 21014, 21120, 21121, 21122.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 010, 300, 300 A, 300 B, 341.2, 342.- SAN CARLOS CHANNEL BUOY No. 7. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 24° 42' 54" N, LONGITUDE 112° 07' 32" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 153 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART.- 21011, 21014, 21120, 21121, 21122.- MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 010, 300, 300 A, 300 B, 341.2, 342.- SAN CARLOS CHANNEL BUOY No. 11. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 24° 43' 14" N, LONGITUDE 112° 07' 40" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 154 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART.- 21011, 21014, 21120, 21121, 21122.-MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 010, 300, 300 A, 300 B, 341.2, 342.- SAN CARLOS CHANNEL BUOY No. 12. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 24° 44' 16" N, LONGITUDE 112° 07' 32" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 155 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART.- 21011, 21014, 21120, 21121, 21122.-MEXICAN NAUTICAL CHART.- SM 010, 300, 300 A, 300 B, 341.2, 342.- SAN CARLOS CHANNEL BUOY No. 18. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 24° 45' 53" N, LONGITUDE 112° 08' 15" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 156 PACIFIC OCEAN.- SAN BLAS, NAYARIT.- NGA CHART 21017.- MEXICAN NAUTICAL CHART.-SM 020, 400, 414.3.- CHANNEL BUOY No. 6. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 21° 32' 11" N, LONGITUDE 105° 17' 21" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 157 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B.- SAN JOSE DEL CABO LIGHTHOUSE. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 23° 03' 51" N, LONGITUDE 109° 39' 55" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 158 PACIFIC OCEAN.- VALLARTA PORT, JALISCO.- NGA CHART 21017.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 400.- PLAYON DE MISMALOYA BEACON. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 20° 05' 00" N, LONGITUDE 105° 34' 00" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 159 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- TALUD LIMITED, LOWER COAST CHANNEL BUOY No. 4. LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 24° 13' 05" N, LONGITUDE 110° 18' 18" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 160 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 100.- FISCAL PIER BEACON.- POSITION OMITED.- TIPPED TOWER, SIGNALS AFFECTED BY THE HURRICANE NORBERT. CAUTION ADVICE, TEMPORARILY OUT OF SERVICE.
- 161 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21121, 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 A, 300 B, 342, 342.2.- LEADING LINE BEACON (FORWARD LIGHT) PUERTO CORTEZ, LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 24° 27' 50" N, LONGITUDE 111° 48' 21" W.- FALLEN TOWER. CAUTION ADVICE, TEMPORARILY OUT OF SERVICE.
- 162 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21121, 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 A, 300 B, 342, 342.2.- LEADING LINE BEACON (AFT LIGHT) PUERTO CORTEZ, LOCATED IN THE POSITION, LAT.- 24° 27' 28" N, LONG.- 111° 48' 09" W.- THE TOWER IS ALMOST FALLING.CAUTION ADVICE, TEMPORARILY OUT OF SERVICE.
- 163 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21120, 21125, 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 A, 300 B, 323.1.- PICHILINGUE'S LANDFALL BUOY. LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 24° 15' 12" N, LONGITUDE 110° 20' 00" W.- CORRECTIVE MAINTENANCE, CAUTION ADVICE. TEMPORARILY OUT OF SERVICE.
- 164 PACIFIC OCEAN.- VALLARTA PORT, JALISCO.- NGA CHART 21017.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 400.- PLAYON DE MISMALOYA BEACON. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 20° 05' 00" N, LONGITUDE 105° 34' 00" W: SIGNAL IN SERVICE.

- 165 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- TALUD LIMITED, LOWER COAST CHANNEL BUOY No. 4. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 24° 13' 05" N, LONGITUDE 110° 18' 18" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 166 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1, 323.3.- LA PAZ NAVIGATION CHANNEL BUOY No. 11. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 24° 11' 09" N, LONGITUDE 110° 18' 16" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 167 PACIFIC OCEAN.- TOPOLOBAMPO, SIN.- NGA CHART 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B.- NAVACHISTE'S LANDFALL BUOY. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 25° 20' 12" N, LONGITUDE 108° 45' 10" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 168 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART 21014.-MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 A, 300 B, 342.- GENERAL REPORT TO THE MARITIME COMMUNITY: ON DATE OCTOBER 23RT. IN SAN CARLOS, B.C.S. THE BUOY NUMBER 21 WAS OUT OF SERVICE, ADRIFT , SO YOU NEED TO OBSERVE EXTREME CAUTION IN THE VICINITY OF BAY MAGDALENA.
- 169 PACIFIC OCEAN.- SAN CARLOS, B.C.S.- NGA CHART 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 200.- GENERAL REPORT TO THE MARITIME COMMUNITY: ON DATE OCTOBER 27TH, NEAR TO THE PORT OF REFUGIO (NORTH REGION OF CALIFORNIA GULF), A TENDER, MARK NOVURANIA ECUATORDE (6 METERS LENGTH WITH AN 200 H.P. OUTBOARD MOTOR, MARK YAMAHA), AT BEING TOWING BY THE YACHT "LITOS" DROP, AND IS NOW ADRIFT, SO YOU NEED TO OBSERVE EXTREME CAUTION IN THE VICINITY OF THE NORTH REGION OF THE GULF OF CALIFORNIA.
- 170 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1.- LA PAZ NAVIGATION CHANNEL BUOY No. 3. LOCATED IN THE POSITION, LATITUD 24° 12' 48" N, LONGITUDE 110° 18' 11" W.- CORRECTIVE MAINTENANCE, CAUTION ADVICE. TEMPORARILY OUT OF SERVICE.
- 171 PACIFIC OCEAN.- VALLARTA PORT, JALISCO.- NGA CHART 21017.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 400.- PLAYON DE MISMALOYA BEACON. LOCATED IN THE POSITION, LATITUDE 20° 05' 00" N, LONGITUDE 105° 34' 00" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 172 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1, 323.2, 323.3.- BUOY No. 4, TALUD LIMITED, SOUTH JETTY, LOWER COAST. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 24° 13' 05" N, LONGITUDE 110° 18' 18" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 173 PACIFIC OCEAN.- LA PAZ, B.C.S.- NGA CHART 21014, 21120, 21125.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B, 323.1, 323.3.- LA PAZ NAVIGATION CHANNEL BUOY No. 11. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 24° 11' 09" N, LONGITUDE 110° 18' 16" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 174 PACIFIC OCEAN.- TOPOLOBAMPO, SIN.- NGA CHART 21014.- MEXICAN NAUTICAL CHART SM 010, 300, 300 B.- NAVACHISTE'S LANDFALL BUOY. LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 25° 20' 12" N, LONGITUDE 108° 45' 10" W: SIGNAL IN SERVICE.
- 175 PACIFIC OCEAN.- ACAPULCO, GRO.- NGA CHART 21020.-MEXICAN NAUTICAL CHART SM 020, 500.- SHALLOW "LA TINTORERA" BUOY.- LOCATED IN THE POSITION, LATUTUD 17° 41' 23" N, LONGITUDE 101° 39' 36" W: SIGNAL IN SERVICE.

VI

AVISOS EXTRAURGENTES DE ULTIMO MOMENTO.

POR INFORMACION PROPORCIONADA POR LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES SE COMUNICA A LA COMUNIDAD MARÍTIMA EN GENERAL, QUE EN TAMPICO, TAMPS. SE EFECTUARAN TRABAJOS DE DRAGADO (DRAGA "FREEWAY") CON ENTRADAS Y SALIDAS MULTIPLES DEL PUERTO, EN LAS INMEDIACIONES DE LOS MUELLES FISCALES N°. 6 y 7, DEL 5 DE DICIEMBRE Y HASTA NUEVO AVISO, POR LO QUE DEBERÁ EXTREMAR SUS PRECAUCIONES A LA NAVEGACIÓN.

VII

NOTA HIDROGRAFICA

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía mas rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derrelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS esta programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Las denuncias de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

Secretaría de Marina.

Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Departamento de Ayudas a la Navegación.

Eje 2 Ote. Tramo Heroica Escuela Naval Militar Núm. 861

Col. Los Cipreses. Deleg. Coyoacán.

C. P. 04843 MEXICO, D. F.

Tel. +52 (55) 56 24 65 00 Ext. 7233

Fax. +52 (55) 56 79 80 45

e-mail depto.ayudas.nav@gmail.com

digaohm@semar.gob.mx

REPORTE HIDROGRAFICO

Nombre del Oficial u Observador _____

Nombre del Buque o Institución _____

Fecha y hora (UTC) de la observación _____

Posición del Buque: Lat. _____ Long. _____

Posición de la señal u objeto reportado:

Lat. _____ Long. _____

Método con que se obtuvo la posición _____

Cartas afectadas _____ Fecha de edición _____

Publicación afectada _____ Fecha de edición _____

Instrucciones: Indicar con una "X" en las líneas de cada rubro las novedades observadas en: (Ayudas a la Navegación, Infraestructura portuaria, Línea de Costa, Batimetría). Así mismo reporte de detalles de la información en el área correspondiente.

Cambios en:

Ayudas a la Navegación:

Faros	Detalles de la información:
Características	_____
_____ Físicas _____ Estructura	_____
_____ Color de estructura	_____
_____ Altura	_____
_____ Luminosas _____ Frecuencia Destellos	_____
_____ Color Destellos	_____
_____ Alcance	_____
_____ Posición Geográfica	_____
_____ Situación actual	_____
_____ Nuevo	_____
_____ Modificado	_____
_____ Desaparecido	_____

<p>Muelles</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparición <input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Duque de Alba</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo <input type="checkbox"/> Modificado <input type="checkbox"/> Desaparición <input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	---

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Línea de Costa

<p>Erosión</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Acreción</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Artificial (Construcción)</p> <p>_____ Descripción _____ Localización _____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Otro Tipo</p> <p>_____ Descripción</p> <p>_____ Localización</p> <p>_____ Extensión</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Batimetría

<p>Bajo</p> <p>_____ Nuevo</p> <p>_____ Modificado</p> <p>_____ Desaparición</p> <p>_____ Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Arrecife</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	--

<p>Banco</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

<p>Artefactos hundidos</p> <p><input type="checkbox"/> Nuevo</p> <p><input type="checkbox"/> Modificado</p> <p><input type="checkbox"/> Desaparición</p> <p><input type="checkbox"/> Posición Geográfica</p>	<p>Detalles de la información:</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
--	--

Nombre y Firma del observador _____